

Obsah:

Číselné údaje a výkresy

1. Použitie
2. Skladovacie podmienky
3. Podmienky pre použitie
4. Charakteristika ovládacieho panela
5. bezpečnostné opatrenia
6. Konštrukcia ohrievača
7. Inštalácia
8. Fungovanie
9. Ako ovládať kúrenie
10. Poruchy a ich odstránenie
11. Záruka, záručná doba

Certifikát VYHLÁSENIE O ZHODE

Prečítajte nasledujúce inštrukcie pozorne, aby

ste sa uistili, že je ohrievač používaný správne a nespôsobuje poruchu.

1. Použitie:

HP 115 a HP 125 sú univerzálne olejové kotle, sú vhodné pre vykurovanie veľkých rozmerov budov bez ústredného kúrenia (obchody, čerpacie stanice, priemyselné objekty, sklady, zásoby stavby, pivnice, garáže, atď), ohrievače bežia na väčšinu minerálnych, motorových a vykurovacích olejov prevodové oleje, hydraulické oleje, HBO I, II, III, oleja s maximálnym kinematickou viskozitou, $6.00 \text{ mm}^2 / \text{s}$ pri teplote 20°C , a maximálna teplota samovznietenia nie je nižšia than 40°C a hustota nad $0.94 \text{ g} / \text{cm}^3$.

Vo svetle závažných predpisov v niektorých krajin sa odporúča, aby nafta, vykurovací olej alebo bio nafta sa používala. Nie je pre použitie s transformátorovým (Izolačným) olejom. Môže obsahovať látky, ktoré môžu poškodiť kotol!!

2. Skladovacie podmienky:

HP 115 a HP 125 sú univerzálne olejové ohrievače, mali by byť skladované v nasledujúcich podmienkach:

teplota -20 až 85°C

relatívna vlhkosť 5-85%

tlak 800 - 1200hPa bez prachu v bez chemicky znečisťujúcich látok

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

3. Podmienky pre použitie:

HP 115 a HP 125 univerzálny olejové ohrievače, by mali byť prevádzkované v rámci nasledujúcich podmienok:

teplota 0-30 ° C

relatívna vlhkosť 5-85%

tlak 800 - 1200hPa

vplyv na životné prostredie ochrana IP20

vhodné vetranie vykurovanej plochy

4. Charakteristika ústredne:

Kotol môže byť nastavený od 15 do 22 kW (HP 115) alebo 22 do 30 kW (HP 125).

Má poistku proti pretečeniu oleja, proti prehriatiu, automatické zachovanie pôvodného nastavenia v prípade výpadku napájania.

5. Bezpečnostné opatrenia:

HP 115/HP 125 univerzálny olejové ohrievače sú pripojené k 230V/50Hz striedavý el. sieť. Poistka (1A, 250V) bol nainštalovaný v skriní ovládacieho panelu. Poistka by mala byť vždy nahradený výkonom (230V/50Hz) vypnutý. HP 115 / HP 125 univerzálny olejové ohrievače sú vybavené dvoma bimetalovými senzormi, ktoré zabezpečujú bezpečné a efektívne fungovanie zariadenia. Bimetalový senzor (pozri obrázok 4 z inštrukcie) v horáku spúšťa reakciu vo forme vznietenia kontaktov keď teplota v horáku stúpa nad 40 ° C a otvorenie kontaktov keď teplota klesne pod

35 ° C. V prípadoch, ako je prehriatie alebo olejový prepád, procesor kontroly dá signál z bimetalového senzoru a aktivuje ventilátor, kým horák sa ochladí na teplotu pod 35 ° C.

Druhý bimetalový senzor (pozri obrázok 1 inštrukcie) je inštalovaný k ďalšiemu vetráku ventilátora s prahom teplota nastavená na 90 ° C. zatína kontaktov, pri prekročení prahovej hodnoty teploty, spôsobuje, že sa horák okamžite prepne do prehriateho režimu (pozri bod. 8 inštrukcie). Ohrievač je tiež vybavený váhou senzora umiestneného pod nádržkou prepadu paliva (tzv. poistka proti pretečeniu).

Ak je naplnená nádrž kúrenia, okamžite prepne do režim pretečenia (pozri bod 8 tohto návodu).

Ovládaci panel ohrievače výroby je spojený s ďalšími prvkami systému (ako sú snímače, čerpadlo a ventilátor), a to je požiadavka na bezpečnosť

že pri pravidelnom používaní existuje rušenia, ktoré sa vzťahuje a utesnená

časť ovládacieho panelu, rovnako ako integrity vedenie. Akýkoľvek zásah

neoprávnenou osobou môže spôsobiť úrazu elektrickým prúdom (230V/50Hz) a popáleniny.

6. Charakteristika ovládacieho panelu:

1. Prehriatie ovládanie

2. Horák veko

3. Olejové prívodné vedenie

4. Horák komora termostat

5. Čerpadlá a ovládaci panel

6. Palivová nádrž

7. Valec

8. Krúžok

9. Prstenec z drôtu

10. Spaľovacia komora

11. Odparovanie panvicu

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

- 12.Spaľovacia komora povodia
- 13.Prietok rozchod
- 14.Poistka proti pretečeniu

T40 bimetalový senzor teploty horáka
T100 bimetalový bezpečnostný senzor [STB]
OVFL poistka proti pretečeniu
ČERPADLÁ Čerpadlo [4W/24VDC]
MW Fan (35W [230V AC, 50Hz], výkon 600 m³ / h (HP 115) a L000 m³ / h (HP 125)
KB klávesnice
LED1 ohrievače prehriatiu indikátor
LED2 pretečeniu zásobníka indikátor
LED3 čerpadla prevádzku motora indikátor
LED4 Kúrenie zapnúť / vypnúť indikátor
Ovládací panel

- 1.horák termostat
- 2.STB bimetalový termostat
- 3.poistka proti pretečeniu
- 4.ventilátor
- 5.čerpadlo
- 6.230V, 50 Hz
- 7.ovládací panel HP 125

7. inštalácia

Pri inštalácii ohrievača, všetky miestne predpisy musia byť dodržiavané, vrátane predpisov, ktoré sa vzťahujú k národným normám.

1. Umiestnite ohrievač na rovnej ploche z betónu.
2. Vyrovnajte prístroj za účelom overenia, ak je ohrievač správne vyrovnaný, do dolnej časti v spaľovacej komore nalejte malé množstvo (približne 250 ml) motorovej nafty. Olej by mal zostať presne v strede panvy.
3. Nainštalujte aktuálne stabilizátor (ventil) na spaľovacu komoru výstupné potrubie, aby bola zachovaná konštantný návrh v potrubí v priebehu prevádzky.
4. Nainštalujte najmenej šesť metrov dlhý, hladký a tepelne odolný komín horizontálne (nie hliníkový) s cieľom zabezpečiť optimálny smer.
5. Skontrolujte tesnosť všetkých spojov, ak je to nutné izolačnou páskou.
6. Uistite sa, že odparovací pán je umiestnený centrálnne pri spaľovaní.
7. Umiestnite horný krúžok do vnútra spaľovacej komory s prírubou smerom nahor a nainštalujte horúci vzduch potrubia.
8. Skontrolujte napájanie (220-240V/50Hz) a zapojenie ohrievača do výkonu zásuvky. Ani ventilátor ani čerpadlo by sa malo stať aktívny, pretože horák nebol zapnutý a teplo nebolo vyrobené ešte.
9. Ohrievač by mal byť umiestnený vo vzdialenosti z horľavých materiálov.

Ventilátory pracujúci v rovnaký miestnosť alebo priestor ako ohrievač môže spôsobiť narušenie.

Pre zaistenie správnej spaľovanie vhodná montáž na dymovodu v nevyhnutné.
Nasledujúce odporúčania by mala byť dodržané pri montáži dymovodu:

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

Minimálna dymovodu priemer - 150 mm .Skontrolujte tesnosť spojov medzi dymovodu prvky. Vnútro dymovodu by malo byť izolovaný dvojité. Trubica by mala byť vo voľnom priestore (špička dymovodu by mala byť vyššia strešne).

Ak je to možné, mali by byť všetky časti komína vo zvislej polohe, horizontálnemu polohovaniu je potrebné sa vyhnúť, rovnako ako ohyb dymovodu. Avšak, ak je to nutné pre zakrivenie komína (napr. dymových ohnuté na dvoch miestach, kedy vedie cez stenu alebo okno), sa maximálny uhol je 45 ° s minimálnou výška dymovodu zvýšil na 7 metrov. Minimálna komínového ťahu z 16 Pa pri menovitom tepla. Zariadenie nemôže byť pripojený k spoločnému spaľovaniu výstupného systému.

POZOR!

Pri inštalácii spaľovacieho výstupného systému je doporučené nedávajte komíny do horizontálnej pozície. Na zabezpečenie voľného pohyb plynov, uhol spalín by nemal prekročiť 45 C. Komín musí byť nad strechu. Dymovod prechádza strop, steny alebo strechy, musí byť izolované, aby sa zabránilo požiaru. Odporúča sa používať dvojité izolovanie v miestach, kde je pravdepodobné, že sa dotkol verejnosti a na vonkajšej strane budova s cieľom zaručiť dobrý návrh a nedochádzalo ku kondenzácii. Žiadne materiály by nemali byť umiestnená v blízkosti kúrenia. Voľný pohyb vzduchu by mal byť poskytnutá na zabezpečenie dobrého spaľovacieho procesu.

8. FUNGOVANIE

Ovládací panel

Ovládací panel HP 115 a HP 125 univerzálny olej Kotel je vybavený s štyri tlačidlá umožňujúce užívateľovi riadiť prevádzku ohrievača a štyrmi diódami signalizujúce prevádzkové režimy prístroja.

- 1.Ohrievače výstupná kontrola
- 2.Ohrievač na spínači
- 3.Ohrievač vypnutie
- 4.Prepnúť spínač
- 5.Ohrievač indikátor prehriatia [Termostat STB]
- 6.preplnenie nádrže prepadu paliva indikátor?
- 7.Čerpadlá indikátor
- 8.Ohrievač pripravenosť na použitie indikátor
- 9.LED indikátory

Zariadenie pracuje v nasledujúcich režimoch:

STOP prístroj na okamžité použitie
VYKUROVANIE predbežný prevádzkový fázy
DO PREVÁDZKY zariadenie pracuje normálne
VYPNUTIE zariadenia sa vypína z
PREHRIATIA pohotovostný spínacie
NADRZ PREPADU Pohotovostná spínacie

Teplota sa vyrába pri spaľovaní plynu, ak sa olej zahreje na vysokú teplotu. Pri pripájaní ohrievače elektrickej sieti, prístroj je v režime stand-by (Stop). Teplota sa nevyrába a ventilátor a čerpadlo nepracujú. Stlačením tlačidla Štart spúšťa zelené diódy pre zapnutie a kúrenie prejde do režimu kúrenia. Ako náhle je horák zahriaty

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

až na 40°C, kľby termostatu umiestnené vedľa spaľovacej komory spojky aktivujú olej, prívodná trubka a ventilátor, tie sú signalizované žltou diódou na ovládacom paneli. Na začiatok menšie množstvo oleja je nutné po dobu najmenej 30 minút, keď horák ešte nie je zahriaty, a zariadenie by malo pracovať na jeho prvý prevodový stupeň (na obrazovke zobrazí ako "-" - Žltá dióda je dim). Počas tejto času, čerpadlo kŕmi spaľovaciu komoru s približne 1,25 kg / h (HP 115) 1,85 kg / h (HP 125) z oleja. Po 30 minútach, môžeme posunúť do druhý prevodový stupeň (na zobrazenej obrazovke ako "+" - žltá dióda je jasný), počas kedy komora je dodávaná s približne 1,85 kg / h (H-P115) alebo 2.55 kg / h (HP 125) oleja. Kúrenie sa vypne stlačením tlačidla Stop na ovládacom paneli. Čerpadlo sa vypne (žlté a zelené diódy na ovládacom paneli ist off). Ventilátor pracuje, kým teplota v komore padne pod 35 ° C (vypnutie). Po Teplota v komore neklesne pod 35 ° C, zapne horák do režimu Stop.

Ohrievač sa môže automaticky vypnúť, ak spaľovacia komora je prehriata alebo v prípade pretečenia. Signál prehriatia je generovaný pomocou bimetalový termostatu, ktorý sa nachádza v blízkosti k ventilátoru. Otvorenie kľbov signálov že prah teploty bol prekročený. Riadiaci systém sa zapne vypnutím čerpadla (čerpadlo indikátor, žltá dióda, zhasne) a prehriatiu signalizované, ak dióda na ovládací panel sa zapne. Vetracie ventilátor pracuje, kým teplota v komore neklesne pod 35 ° C, zapne horák do režimu Stop. Ako náhle je ohrievač v režime zastavenia (A to aj po vypnutí a následne zapnutie prístroja) umožňuje zistiť užívateľovi, čo spôsobilo zastavenie ohrievača.

V záujme obnovenia prehriatiu signálu a znovu normálne fungovanie zariadenie, musíte počkať, až horák vychladne úplne (ventilátor sa vypne) a stlačte tlačidlo na kryte bimetalového termostatu „reset“. Potom stlačte tlačidlo Štart, ktoré spôsobí zhasnutie diódy prehriatia. Ohrievač môže byť znova zapnutý.

Signál pretečenia je generovaný pomocou mechanického čidla umiestneného pod zásobníkom. Otvorenie spojov zároveň čerpadlo je zapnuté off, čerpadlo indikátor zhasne, a červená dióda signalizujúca pretečeniu zapne. Ventilátor pracuje, kým Teplota v komore pády pod 35 ° C. Po teploty v komory klesla pod 35 ° C, horák prepne do režimu Stop. Pretečenú nádrž je nutné vyprázdniť a potom stlačiť tlačidlo Štart by mal byť stlačené ktorý spôsobí, že červené pretečeniu dióda zhasnúť. Ohrievač môže byť znova zapnúť.

9. Ako ovládať kúrenie

POZOR!

Olej sa nesmie vyliat' do spaľovacej komory, ak komora alebo panvicu je ešte horúca! Vždy počkajte, kým sa horák ochladí. Nedodržanie s vyššie uvedeným varovaním môže spôsobiť výbuch olejových pár a popáleniny!

Ako ovládať zariadenia

Kúrenie prepne do požadovaného režimu v závislosti na nastavení zvolenej užívateľom a informácie odovzdané senzorom pripojených k ovládaciemu panelu.

Zapojte do zásuvky (230V/50Hz). Vytiahnite hornú časť krytu stranou

a vziať horáka veko, sa valec a krúžok z (ak je to potrebné, vyčistite dôkladne panvicu a jeho základňa, horák, valec a krúžok). Skontrolujte, či je panvicu chladná a čistá, a potom naliať približne 250 ml vykurovanie alebo nafty do spaľovacej komory na misku. Použite papier alebo kus handry namočený v naftu, zapáľte ho a vhod'te na misku. Nainštalujte krúžok a valec, dajte veko horáka späť, zatvorte hornú časť z telesa horáka. Stlačte tlačidlo Štart na ovládanie panel

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

(zelená dióda sa rozsvieti) Po cca. 10-15 minút, v závislosti na teplote v miestnosti, palivové čerpadlo a ventilátor bude štart a žlté čerpadlo dióda bude zapnutie súčasne. Ohrievač začne pracovať na najnižšom rýchlostnom stupni s nižším výkonom a môže pokračovať v prevádzke v tomto režime na kontinuálne základ:

15 kW, 1,25 kg / h - HP 115 a

22 kW, 1,85 kg / h - HP 125

Druhý rýchlostný stupeň, sa zvýšenie výkonnosti je možné aktivovať výberom položky "+" na ovládacom paneli:

22kW, 1.85 kg / h - HP 115 a

30 kW, 2,55 kg / h - HP 125

Zakaždým, keď je stlačené tlačidlo STOP a následne stlačte tlačidlo Štart počas prevádzky bude mať za následok prepnutie do zahriatie režimu horáka. vypnutie

Stlačte tlačidlo Stop na ovládacom paneli (Žltá dióda zhasne), čerpadlo sa zastaví kŕmenie paliva na panvici, a ventilátor funguje kým horák nevychladne.

Prístroj nesmie byť odpojený tak dlho, ako kým ventilátor dochladzuje, toto môže byť vykonané až keď horák vychladne dole. Horák sa automaticky vypne. Majte prosím na pamäti, že po vypnutí prístroja, liatinová panvica zostáva teplejšie dlhšie (v závislosti na teplote v miestnosti) a kúrenie nemôže byť znovu v zábere, kým sa ochladí sa úplne.

údržba

Horák vyžaduje rôzne údržbárske práce. Ak budete dodržiavať odporúčania výrobcu týkajúce sa údržby zaistí Vám to bezporuchovú prevádzku a bezpečné fungovanie zariadenia.

Odparovanie a prvky spaľovacej komory (valec, prstenec a veko) by mali byť čistené denne.

Miska pretečenia (táto rúrka je umiestnená v spodnej časti spaľovacej komory priamo nad nádržkou prepadu paliva, vyčistite v prípade potreby).

Vyčistite horák leží vnútri spaľovacej komory najmenej raz týžde. Skontrolujte, či prívody vzduchu v hornej a spodnej časti spaľovacej komory nie sú poškodené. Vyčistite komory vedenia spalín raz týždenne, Maximálna doba prevádzky bez čistenie je približne 7-14 hodín (v závislosti od typu oleja používané na vykurovanie). Vyčistite palivovú nádrž a olejové čerpadlo, filtre počas vykurovacej sezóny. Ak sa ohrievač nepoužíva dlhšiu dobu, mali by ste spaľovaciu komoru a nádrže vyčistiť dôkladne, a potom pokryť tenkou vrstvou oleja, aby sa zabránilo korózii.

Odporúča sa všetky práce na údržbe vykonať vždy autorizovaným predajcom.

10. Porúch a ich prostriedky

V prípade poruchy zariadenia, nasledujúci zoznam vám môže pomôcť určiť jej príčinu a odstrániť ju. Nižšie sú najviac bežné problémy, čísllice predstavujú možné príčiny. Poradie čísllice navrhuje odstupňovanie pravdepodobné príčiny zlyhanie.

POZOR! Odpojte zariadenie pred začatím riešenia problému!!!! Zo siete!!!!

PORUCHA PRÍČINA

Čerpadlo nefunguje a čerpadlo nerozsvieti dňoch	6 - 3- 7
Oheň zhasne, keď čerpadlo stále pracuje	2-5 - 9 - 10 - 12
Spaľovacia komora je hluk	10 - 11 - 12
Tam je sadze v komore a spalín?	8-9 - 10 - 11 - 12
Je tam nespálený olej panvici alebo príliš nafty pri zapnutí	8 - 9 - 11 - 12

PRÍČINA RIEŠENIE

1) Bez napájania Skontrolujte, či je zariadenie pripojené správne a skontrolujte poistku.

2) Voda alebo zvyšky v nádrži. Vyčistite nádrž a filter

WWW.MELILLA.SK : Autoservis – Pneuservis – Plnenie Klimatizácií Kotle

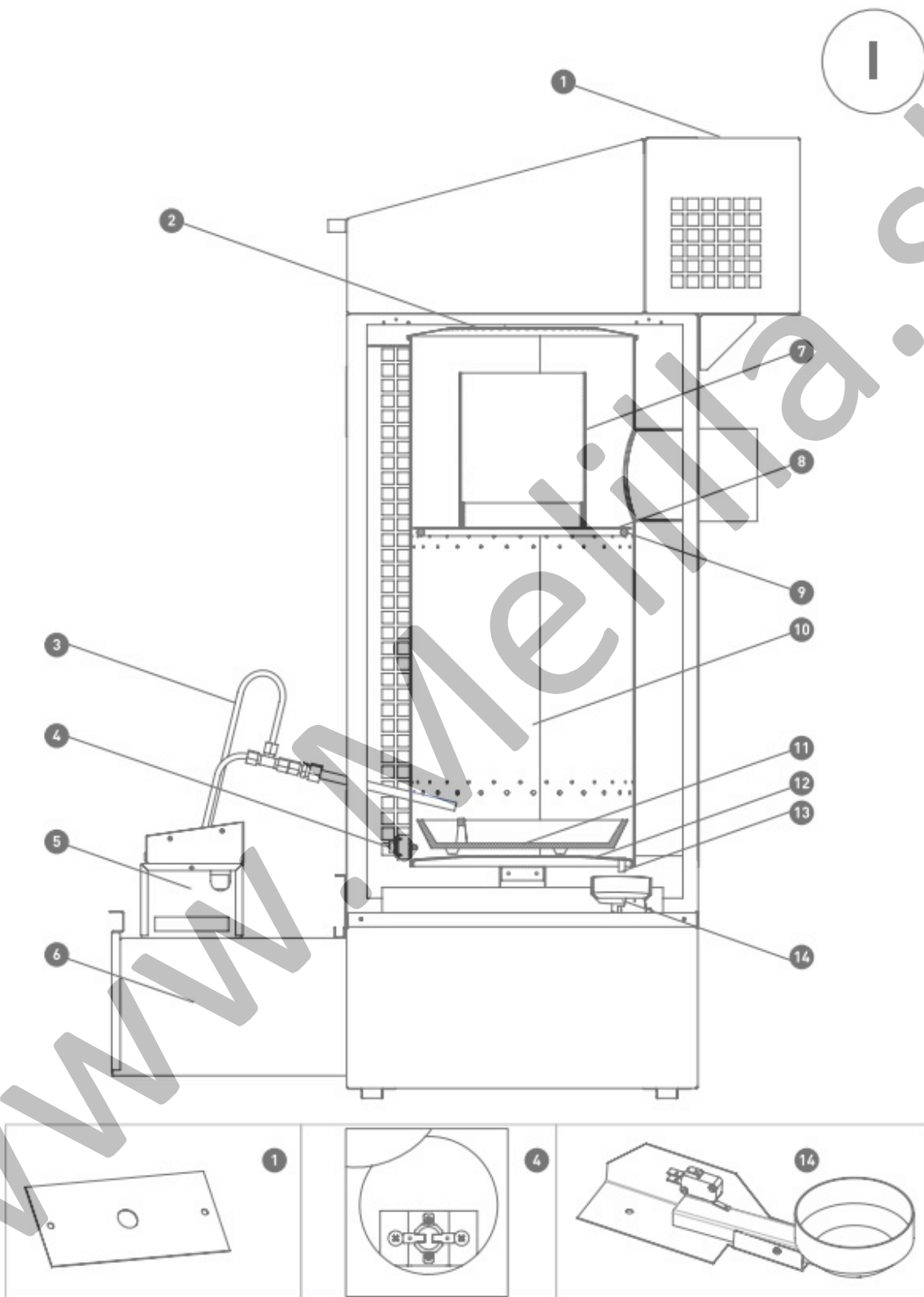
- 3) Čerpadlo motora nezapne Skontroluj poistku proti pretečeniu.
- 4) Motor a čerpadlo nezapne Palivo je príliš silný alebo príliš studené. Zriediť nafty.
Kontrola čerpadla termostatom a vymeniť, ak je to nutné.
Skontrolujte motor, aby sa určilo, či čerpadlo nie je špinavý vo vnútri. Skontroluj poistku proti pretečeniu.
- 5) olej potrubia je blokovaný, olej tečie späť do nádrže
prostredníctvom spätného potrubia
Vyčistite olejovú trúbku a nahraďte, ak je to nutné.
- 6) Termostat na čerpadlo nedosiahol požadovanú teplotu.
Počkajte, kým sa horák vychladne a znova zapnúť.
Vymeňte termostat
- 7) Poistka proti pretečeniu je plná. Vyčistite ju.
- 8) Bezpečnostný termostat (STB) nefunguje správne alebo nefunguje vôbec
Obnoviť termostat nahraďte
- 9) Nedostatočná prívod vzduchu pre vykurovanie čistý vzduch prívody v spaľovacej komore.
Skontrolujte, že ventilátor
- 10) nákladové problémy
Skontrolujte, či spalín je nainštalovaný podľa montážou dymovodu
skontrolovať tesnosť komína. Vyčistite, ak je to nutné
- 11 Návrh v komíne je príliš silný alebo zmeny. Nainštalujte stabilizátor ťahu a nastavte na 2 mm WC (16 Pa).
- 12 Ťah v komíne je príliš slabý.
Skontrolujte všetky spoje.
- Minimalizujte počet ohybov, Rozšíriť komín ,Izolovať prieduchu na vonkajšej strane budovy.
Čítanie informácií o komína v tejto príručke

Technické parametre:		HP115	HP125
Minimálny vykurovací výkon	kw	15	22
Maximálny vykurovací výkon	kw	22	30
Minimálna spotreba oleja	kg/h	1,25	1,85
Maximálna spotreba oleja	kg / h	1,85	2,55
Ohriaty vzduch prietoku	m ³	600	1000
Napájanie	V / Hz	230/50	230/50
Výkon nasávania	A	0,6	0,6
Priemer dymovodu	mm	150	150
Šírka	cm	54	54
Výška	cm	134	136
Dĺžka	cm	78	78
Hmotnosť	kg	90	90

11. Záruka, záručné podmienky

Na mechanické časti sa vzťahuje záručná doba od dodávateľa 1 rok. Na spaľovaciu komoru a obal sa vzťahuje záruka od dodávateľa 2 roky, na termostaty (teplotný spínač, vzopnutie ventilátora) sa nevzťahuje záruka.

Termostat a Misky sú spotrebný materiál a nevzťahuje sa na ne záruka.



Odporúčania a vybrané Záručné podmienky !

- Vnútorne steny spaľovacej komory chráňte pred zašpinením od sadzí.
- Pokiaľ nebude kotel dlhšiu dobu využívaný doporučujeme ho dôkladne vyčistiť. Spaľovaciu komoru pretrieť handrou napustenou olejom ako ochranu pred koróziou.
- Minimálne dva krát do roka je potrebné vyčistiť stabilizátor ťahu a komínový systém.
- V prípade zistenia svojoľnej výmeny súčastí, alebo akýchkoľvek zmien v elektroinštalácií bude záruka na zariadenie anulovaná (záruka padá).
- Doporučujeme používať iba náhradné diely, ktoré odporúča výrobca.
- Doporučujeme nechať kotel pravidelne prekontrolovať autorizovaným servisom.

Na mechanické časti sa vzťahuje záručná doba od dodávateľa 1 rok. Na spaľovaciu komoru a obal sa vzťahuje záruka od dodávateľa 2 roky, na termostaty (teplotný spínač, vzopnutie ventilátora) sa nevzťahuje záruka. Termostat a Misky sú spotrebný materiál a nevzťahuje sa na ne záruka.